



Magistrát města České Budějovice

Odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Přemysla Otakara II. 1/1

Magistrát města České Budějovice
Ing. Jaroslav Mráz
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Kněžská 19
370 92 České Budějovice

viz rozdělovník

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

sp. zn.: ODSH/19933/2017 So
č. j.: ODSH/19933/2017-3

vyřizuje:
Ing. Součková

tel.:
386804431

e-mail:
souckovaa@c-budejovice.cz

datum:
16. 1. 2018

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Veřejná vyhláška

Dne 27. 11. 2017 obdržel odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice od stavebníka:

Michael Frömel, Na Sádkách 1676/8, 370 05 České Budějovice

a

Ing. Jiří Malát, Větrná 72a, 370 05 České Budějovice

které na základě zmocnění zastupuje

EKOEKO s.r.o., IČO 251 84 750, Senovážné nám. 1, 370 01 České Budějovice

žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

ZTV Habří 1

na pozemcích parc. č. 69/2, 69/6, 515/1, 516/1 v katastrálním území Habří u Lipí.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí na uvedenou stavbu bylo vydáno dne 22. 2. 2017 pod zn. SU/6945/2016 Za a nabylo právní moci dne 31. 3. 2017. Souhlas, ve smyslu ustanovení §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění, s vydáním stavebního povolení stavby byl vydán pod. č.j. SU/6746/2017-2 dne 6. 9. 2017.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice, příslušný dle § 15 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a § 16 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů jako speciální stavební úřad, žádost přezkoumal a řízení vedl podle § 109 až 114 stavebního zákona a na základě tohoto přezkoumání

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

ZTV Habří 1

na pozemcích parc. č. 69/2, 69/6, 515/1, 516/1 v katastrálním území Habří u Lipí.

Stavba obsahuje:**SO 01 komunikace:**

- výstavba místní obslužná komunikace MO 9,5/7,00/50. Délka komunikace činí 143,00 m. Šířka dopravního prostoru mezi obrubami je 6,00 m a skládá se ze dvou jízdních pruhů šířky 3,00 m. V místech podélných parkovacích stání bude podél komunikace zřízen záliv v šířce 2,00 m. Na pravé straně komunikace bude zřízen chodník šířky 1,75 m, který bude od komunikace oddělen pásem zeleně o šířce 0,75 m.

- silniční obrubníky podél komunikace budou zvýšeny nad povrch vozovky 0,12 m. Chodník bude lemován záhonovým obrubníkem, který bude po pravé straně chodníku vyvýšen o 0,06 m - vodící linie pro nevidomé. V místech vjezdů bude zřízen varovný pás pro nevidomé v šířce 40 cm. Na levé straně komunikace bude zřízena zeleň proměnné šířky. Podél komunikace jsou navržena celkem 3 parkovací stání a na konci komunikace v blízkosti chodníku pak jedno místo pro osoby ZTP.

- na konci komunikace je navrženo úvratěvé obratiště s parametry zajišťujícími otáčení vozidel skupiny N2 (HZS, svoz odpadu.)

Komunikace včetně oprav ve sjezdech – 982 m²

Parkovací stání zámková dlažba 8 cm – 55 m²

Chodník y a sjezdy na pozemky zámková dlažba 6 a 8 cm – 412 m²

Napojení nové komunikace na silnici III/14319 včetně komunikačního napojení pro pěší ke stávající autobusové zastávce. (chodník pro pěší)

II. Stanovní následující podmínky pro provedení stavby:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala Dopravně inženýrská kancelář EKOEKO s.r.o., a byla ověřena autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Vlastimilem Motlíkem, ČKAIT 0101096 D1.
- 2) Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 3) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem s příslušným oprávněním k vykonávání vybraných činností ve výstavbě. Jméno (název) a adresu (sídlo) stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu před započítím prací.
- 4) Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
- 5) Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
- 6) Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídku stavby:
 - a) Předání a převzetí staveniště
 - b) Kontrola po provedení zhutnění pláně založených komunikací
 - c) Kontrola založení obrub před pokládkou zámkové dlažby
 - d) Kontrola před přijímacím řízením
 - e) Závěrečná kontrolní prohlídka (kolaudační řízení)
- 7) Při provádění stavby je stavebník povinen:
 - zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byly všechny podklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popř. jejich kopie
 - ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit
 - ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby
- 8) Na stavbě musí být pro kontrolní orgány k dispozici projektová dokumentace ověřená speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení a veden stavební deník. Stavební deník bude obsahovat náležitosti podle § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 5 k této vyhlášce.
- 9) Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

- 10) V souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona mohou být pro stavbu navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení, a údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
- 11) Stavebník se upozorňuje na respektování § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Musí být dodrženy požadavky ustanovení § 176 stavebního zákona.
- 12) Veškerá narušená veřejná prostranství budou do dokončení stavby uvedena do původního stavu.
- 13) Během stavby musí být dodrženy požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 14) Z hlediska dodržování zásad BOZP se upozorňuje na povinnost stavebníka práce provádět v souladu s podmínkami stanovenými v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, tzn. zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), včetně souvisejících předpisů.
- 15) Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytyčení uložení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabraňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za dozoru příslušných správců těchto vedení a před záhozem bude provedena kontrola taktéž za účasti těchto správců. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.
- 16) Pozemky pro zařízení staveniště a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby na své náklady v době před podáním nabídky na zhotovení akce. Předpokládá se využití pozemků, na kterých je stavba umístěna.
- 17) Staveniště bude vhodným způsobem označeno. Výkopy (překopy) budou vybaveny bezpečnými přechody a přejezdy, které umožní přístup a příjezd na přilehlé stavby a pozemky. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno.
- 18) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. V průběhu stavebních prací je nutné snížit na minimum negativní ovlivnění okolního životního prostředí. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- 19) Je nutno zajistit příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnicích či na zelených plochách nesouvisejících se stavbou. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na pozemní komunikace. Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a přístupových pozemních komunikací zeminou, betonovou směsí apod. (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve věcech silnic, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikací).
- 20) V průběhu provádění stavebních prací nesmí být překračována nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním chráněném prostoru sousední obytné zástavby, dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 21) S odpady, které budou vznikat při stavbě a při provozu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění odpadů. Odpady budou předávány k likvidaci pouze této oprávněné, právnické nebo fyzické osobě, která je provozovatelem zařízení k jejich využití nebo k odstranění, dále viz § 12, odst. 3 a odst. 4 zákona.

- 22) Při provádění prací je třeba počínat si tak, aby vlastníkům sousedních nemovitostí či zařízení nebyla způsobena škoda. Stavebník bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí. Škody způsobené prováděním stavby třetím osobám, odstraní, případně nahradí stavebník na vlastní náklady.
- 23) Stavba bude provedena v souladu s platnými technickými normami (zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).
- 24) Pokud při realizaci stavby dojde k zachycení archeologického nálezu, je stavebník povinen oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu.
- 25) O povolení uzavírek komunikací, záboru veřejného prostranství – pozemních komunikací – bude požádáno nejméně 30 dnů před zahájením příslušných prací vždy u příslušného silničního správního úřadu.
- 26) **Budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených orgánů a spolupůsobících organizací:**
 - a) CETIN č.j. ZD-320/16 ze dne 20. 5. 2016
 - b) OOZP/14022/2017 Kot ze dne 15. 11. 2017, oddělení vodního hospodářství, od. ochrany přírody a krajiny, od. Ochrany lesa a ZPF.
 - c) SÚS Jčk, ze dne 18. 10. 2017 – č.j. SUS Jck/15000/2017/14319.
- 27) Součástí projektové dokumentace je i návrh trvalého dopravního značení, které bude po realizaci stavby následně posuzováno v rámci závěrečné kontrolní prohlídky pro vydání kolaudačního souhlasu. V případě potřeby bude dopravní značení možno změnit pouze na základě stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- 28) Součástí projektové dokumentace je rovněž návrh dopravně inženýrského opatření, který bude podkladem příslušného správního řízení (povolení uzavírky pozemní komunikace, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích). Definitivní návrh dopravně inženýrského opatření bude odsouhlasen v průběhu výše uvedených správních řízení.
- 29) Realizace všech částí stavby bude prováděna v souladu s příslušnými technickými normami. Práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou dodavatelé stavebních prací a jejich pracovníci vykonávat jen po jejich získání.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o jeho vydání, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu a přílohy č. 5, části A a B, k této vyhlášce.

K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník předloží:

- a) dokumentaci skutečného provedení stavby orazítkovanou dodavatelem stavby včetně podpisu, došlo-li k nepodstatným odchylkám oproti stavebnímu povolení a ověřené projektové dokumentaci,
- b) popis zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace s informací, zda a kdy byly tyto odchylky schváleny při kontrolní prohlídce stavby,
- c) projektovou dokumentaci ověřenou speciálním stavebním úřadem při povolení stavby,
- d) protokol o vytýčení stavby,
- e) vyjádření správců sítí (revize – kopie, příp. kolaudační souhlas),
- f) geodetické zaměření skutečného provedení stavby,
- g) geometrický plán podle předpisů o katastru nemovitostí (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, doloží stavebník spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 odst. 1 vyhotovení geometrického plánu na tuto stavbu, což vyplývá z ustanovení § 121 stavebního zákona),
- h) doklad a způsob zneškodnění vyprodukovaných odpadů vzniklých během realizace stavby,
- i) předávací protokol od dodavatele stavby, pokud byl sepsán,
- j) plná moc v případě zastupování stavebníka,
- k) doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona) dle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. a prohlášení zhotovitele (oprávněné osoby, která zabezpečuje odborné vedení

realizace stavby) stavby o jakosti provedených prací souvisejících s použitím výrobků, na které se vztahuje prohlášení o shodě,

- l) doklady o výsledcích předepsaných zkoušek,
- m) souhlasné vyjádření budoucího správce k dokončené stavbě,
- n) souhlasné stanovisko - předávací protokol, SÚS Jčk
- o) stanovisko „Policie ČR, Kr. řed. policie Jihočeského kraje – DI

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Michael Frömel, Na Sádkách 1676/8, 370 05 České Budějovice

Ing. Jiří Malát, Větrná 72a, 370 05 České Budějovice

O d ů v o d n ě n í :

Dne 27. 11. 2017 obdržel odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice od stavebníka Michael Frömel, Na Sádkách 1676/8, 370 05 České Budějovice a Ing. Jiří Malát, Větrná 72a, 370 05 České Budějovice, které na základě zmocnění zastupuje EKOEKO s.r.o., IČO 251 84 750, Senovážné nám. 1, 370 01 Č. Budějovice, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu ZTV Habří 1, na pozemcích parc. č. 69/2, 69/6, 515/1, 516/1 v katastrálním území Habří u Lipí. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

E.ON elektrická síť dne 25. 5.2016; Čevak a.s. dne 22. 9. 2017; CETIN dne 20. 5. 2016; Obec Habří 25. 2. 2016; HZS ze dne 10. 10. 2017; MMČB OOŽP dne 15. 11.2017 a 25. 8. 2016; KHS Jčk dne 4. 9. 2017; DI PČR dne 2. 10. 2017; Povodí Vltavy ze dne 13. 4. 2016 a 13. 9. 2017; SÚS Jčk dne 18. 10. 2017; AOPK ČR, SCHKO Blanský les ze dne 13. 9. 2017. Všechna tato stanoviska a vyjádření jsou součástí dokumentace ověřené stavebním úřadem.

Speciální stavební úřad pro pozemní komunikace poté oznámil svým opatřením zn.: ODSH/19933/2017-2 ze dne 8. 12. 2017 zahájení stavebního řízení /veřejná vyhláška, §144, zák. 500/2004 Sb./ stavebníkovi, účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad pro pozemní komunikace podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání spojeného s ohledáním na místě. Současně speciální stavební úřad umožnil všem účastníkům řízení možnost v termínu do 10 dnů od doručení oznámení uplatnit námítky, připomínky popřípadě důkazy a dále seznámit se s podklady před vydáním rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, a to v termínu do pěti dnů od vypršení desetidenní lhůty pro uplatnění námitek a připomínek.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Připomínky DI PČR byly v PD zapracovány (rozhledy v místě pro přecházení, parametry chodníku). K připomínce navrženého připojení nemovitosti do křižovatky, projektant sdělil, že se jedná o stávající připojení, není předmětem stavby. Předmětem stavby je pouze doplnění chodníku od nového ZTV k autobusové zastávce v obci. Správní úřad vysvětlení projektanta akceptuje.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Námítky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

Stanovení okruhu účastníků řízení:

dle § 109 písm. a)

Michael Frömel, Na Sádkách 1676/8, 370 05 České Budějovice

Ing. Jiří Malát, Větrná 72a, 370 05 České Budějovice

dle § 109 písm. b- d)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice, IDDS: cadk8eb

Obec Habří, Habří 32, 373 84 Dubné

Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/613000 Praha 3 – Žižkov, IČ: 04084063,

E.ON Distribuce a. s., F. A. Gerstnera 2151/6,37001 České Budějovice, IČ: 28085400

ČEVAK a. s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice, IČ: 60849657

dle § 109 písm. e-f)

vlastníci sousedních pozemků st. p. 56, parc. č. 39, 40/2, 41/8, 42, 43/1, 44/2, 47, 55/2, 55/3, 55/4, 55/7, 55/8, 57/2, 69/1, 69/5, 71,515/2, 524/1, 64/1 v katastrálním území Habří u Lipí a vlastníky staveb na výše uvedených pozemcích, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a současně ti, kteří mají k výše uvedeným pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jejich právo prováděním stavby přímo dotčeno, tedy i vlastníci a správci veřejné infrastruktury.

Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) pozemkům a stavbám nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání **do 15 dnů ode dne oznámení** k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje, U Zimního stadionu 1852/2 v Českých Budějovicích podáním učiněným u odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů, tak aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jaroslav Mráz

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Magistrátu města České Budějovice

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dní na úřední desce Magistrátu města České Budějovice a na úředních deskách obecních úřadů, jejichž správních obvodů se týká výše uvedený záměr. Věšební lhůta začíná dnem následujícím po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni věšební lhůty. Po uplynutí lhůty vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět odboru dopravy a silničního hospodářství.

Oznámení bude současně zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne :

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 14. 12. 2017.

Příloha pro stavebníka:

- ověřená projektová dokumentace (bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí)

Obdrží:

navrhovatelé (dodejky)
EKOEKO s.r.o., IDDS: nja3aff

ostatní účastníci (dodejky)
Obec Habří, IDDS: nnmb2gm
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb
ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
Povodí Vltavy, státní podnik, Závod Horní Vltava, IDDS: gg4t8hf
E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

dotčené orgány

Magistrát města - odbor ochrany životního prostředí, - zde -
Správa CHKO Blanský les a Krajské středisko České Budějovice, IDDS: dkkdkdj
HZS Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3
KHS Jihočeského kraje, IDDS: agzai3c
Obecní úřad Habří, IDDS: nnmb2gm
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

ostatní

NIPI bezbariérové prostředí o.p.s., IDDS: 5ec62h6

se žádostí o vyvěšení na úřední desce

Obecní úřad Habří, IDDS: nnmb2gm
Magistrát města České Budějovice, kancelář tajemníka, úřední deska, -zde-

doručení veřejnou vyhláškou (§144 zák 500/204 Sb. správní řád)
vlastníci sousedních pozemků st. p. 56, parc. č. 39, 40/2, 41/8, 42, 43/1, 44/2, 47, 55/2, 55/3, 55/4, 55/7, 55/8, 57/2, 69/1, 69/5, 71,515/2, 524/1, 64/1 v katastrálním území Habří u Lipí a vlastníky staveb na výše uvedených pozemcích, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a současně ti, kteří mají k výše uvedeným pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jejich právo prováděním stavby přímo dotčeno, tedy i vlastníci a správci veřejné infrastruktury.